

ОСНАЩЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА

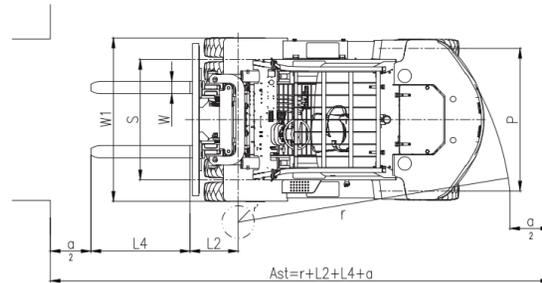
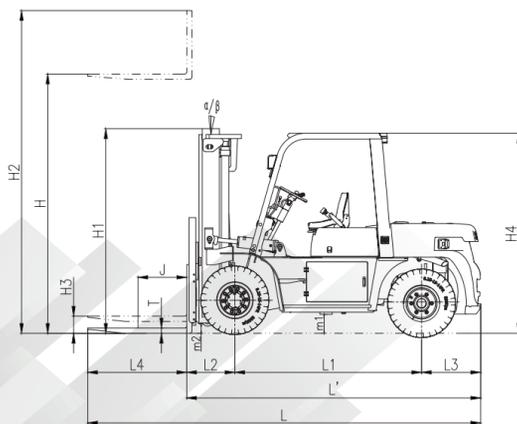
СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

- Многофункциональный дисплей
- Светодиодные фары
- Шины с низким сопротивлением
- Гидравлическая система измерения нагрузки
- Сцепка-штифт
- Контроллер хода/подъема/рулевого управления
- Зуммер заднего хода
- 2-х секционный гидрораспределительный клапан
- Накладка на крышу
- ЗИП (ящик с инструментами)
- Резиновые накладки на педали
- Сиденье оператора
- Высокоэффективный электродвигатель хода (АС) переменного тока
- Индикатор заряда
- Стандартные вилы
- Свинцово-кислотный аккумулятор
- Гидроусилитель рулевого управления
- Шестеренчатый насос с низким уровнем шума
- Звуковой сигнал
- Рычаги подъема и наклона
- Кнопка аварийного отключения
- 2-х секционная мачта с широким обзором
- Зеркало заднего вида

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

- Кабина
- Зарядное устройство
- Цельнолитые шины
- Специальное ограждение груза
- Удлинитель вил
- Кондиционер
- Литий-ионный аккумулятор
- Немаркированные цельнолитые шины
- Электрический вентилятор
- Пылесосы цилиндров наклона
- Отопитель
- Проблесковый маячок с звуковым сигналом
- АКБ высокой емкости
- Звуковой сигнал на задней стойке
- Пылесосы рулевого цилиндра
- Поддрессоренное сиденье оператора
- Задний рабочий свет
- Защитная сетка
- Позиционер
- Специальная окраска
- Потенциометр подъема
- Широкая каретка
- Реверсивный радар
- Доп. гидролинии для навесного оборудования

Габаритные размеры



Ast: Ширина прохода с грузом
a: Зазор



*Технические характеристики и материалы могут изменяться без предупреждения.
Фотоснимки и иллюстрации могут содержать или не содержать изображения дополнительного оборудования и принадлежностей.
Технические данные и размеры могут отклоняться от номинальных значений.

JRF тпакресурс

www.liftnet.ru 8 (800) 100-57-27



JRF

E50/70-3i5

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ (E СЕРИЯ)

Модель	E50-3i5	E60-3i5	E70-3i5
Номинальная грузоподъемность (кг)	5000	6000	7000
Центр тяжести (мм)	600	600	600
Тип силового агрегата	Электрический (АС)		



3 серия

*Технические характеристики и материалы могут изменяться без предупреждения.
Фотоснимки и иллюстрации могут содержать или не содержать изображения дополнительного оборудования и принадлежностей.
Технические данные и размеры могут отклоняться от номинальных значений.

НАДЕЖНОСТЬ:

Увеличена колесная база, улучшена продольная устойчивость погрузчика, максимальная высота подъема и наклон мачты значительно улучшены, высокая грузоподъемность. Многофункциональный дисплей может отображать коды ошибок и неисправностей, что облегчает их быстрое и точное устранение.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ:

Контроллер, электродвигатель и редуктор переменного тока, взаимодействуют с колесным редуктором для достижения большого передаточного числа, высокой эффективности при езде и подъеме, а также отличных характеристик подъема.

Одинарное или двояное зарядное устройство (опция), позволяет ускорить время зарядки и его эффективность.

КОМФОРТ:

Использование новейшей электрогидравлической системы управления подъемом позволяет легче контролировать скорость подъема и опускания.

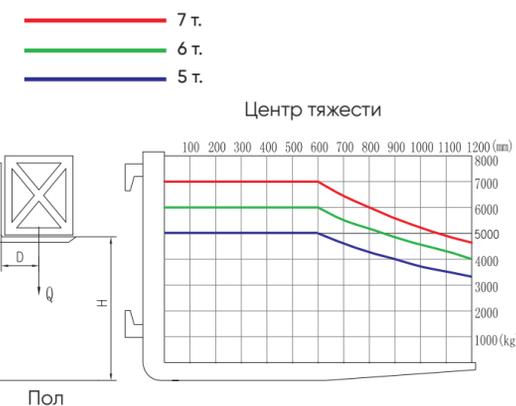
БЕЗОПАСНОСТЬ:

Электрическая система имеет такие защитные функции, как обнаружение нарушения изоляции, перенапряжения, перегрузки по току и перегрева, что повышает безопасность.

ОБСЛУЖИВАНИЕ:

Унифицированность с опорными частями дизельного погрузчика той же грузоподъемности составляет более 95%, что позволяет проводить более удобное и простое техническое обслуживание.

ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ:



Примечание: Вертикальная ось обозначает грузоподъемность, а горизонтальная ось — центр нагрузки, которая рассчитывается от передней спинки вил. Базовой точкой стандартной нагрузки является центральное положение груза длиной 1000 мм. При наклоне мачты вперед, использовании нестандартных вилок или загрузке слишком широких грузов грузоподъемность снижается. Для определения грузоподъемности в разных центрах нагрузки используйте диаграмму нагрузки.

ДАнные о погрузчике и его преимущества:



➤ Удобное расположение кнопки и простота выбора режима скорости движения.



➤ Степень влагозащиты всех элементов погрузчика IP65.



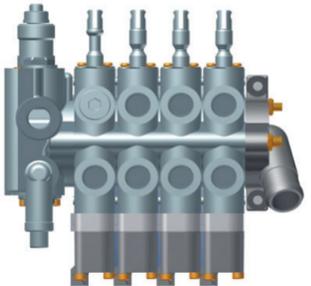
➤ Продолжительность цикла работы аккумулятора увеличена на 15%.



➤ Светодиодные фонари по всему погрузчику стали ярче.



➤ В электрической системе применена новая высоковольтная технология, применяемая в автомобилях.



➤ Используется новейшая электрогидравлическая система управления.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ						
1.01	Марка			TRF		
1.02	Модель			E50-315	E60-315	E70-315
1.03	Питание			Электрический (AC)		
1.04	Номинальная грузоподъемность	Q	кг	5000	6000	7000
1.05	Центр тяжести	J	мм	600		
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ						
2.01	Стандартная максимальная высота (с защитной решеткой каретки)	H2	мм	4430	4430	4430
2.02	Максимальная высота подъема (стандартная мачта)	H	мм	3000	3000	3000
2.03	Высота по крыше	H4	мм	2450	2450	2450
2.04	Общая длина (с вилами)	L	мм	4715	4790	4840
2.05	Колесная база	L1	мм	2300	2300	2300
2.06	Передний свес	L2	мм	595	595	600
2.07	Задний свес	L3	мм	600	675	720
2.08	Минимальный дорожный просвет (Рама/Мачта)	m1/m2	мм	230/200	230/200	230/200
2.09	Общая ширина	W1	мм	1995	1995	1995
2.10	Регулируемое расстояние между вилами		мм	300-1835	300-1835	300-1835
2.11	Размер вилок (стандартные)		мм	1220x150x60		1220x150x65
2.12	Ширина колеи (передние колеса)	S	мм	1470	1470	1470
2.13	Ширина колеи (задние колеса)	P	мм	1700	1700	1700
2.14	Минимальный радиус поворота	R	мм	3240	3300	3370
2.15	Мин. ширина рабочего прохода для поддона 1000x1200, поперечно	Ast	мм	5255	5315	5385
2.16	Мин. ширина рабочего прохода для поддона 800x1200, продольно	Ast	мм	5255	5315	5385
ШИНЫ						
3.01	Кол-во колес, передние/задние (x=ведомые колеса)			X=4/2		
3.02	Тип шин			пневматические		
3.03	Размер передних шин			8.25-15-14PR		
3.04	Размер задних шин			8.25-15-14PR		
ПРОЧЕЕ						
4.01	Максимальная скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	13/15	13/15	13/15
4.02	Максимальная скорость подъема, с грузом/без груза		мм/с	400/500	400/500	400/500
4.03	Скорость опускания, с грузом/без груза		мм/с	400/390	400/390	400/390
4.04	Макс. преодолеваемый уклон, с грузом/без груза		%	38/20	35/20	32/20
4.05	Эксплуатационная масса (с полными заправочными емкостями)		кг	8400	9000	9700
4.06	Распределение массы с нагрузкой (перед/зад)		кг	12060/1340	13500/1500	15030/1670
4.07	Распределение массы без нагрузки (перед/зад)		кг	3800/4600	4050/4950	4365/5335
4.08	Тяговый электродвигатель		кВт	35		
4.09	Электродвигатель подъема		кВт	26+26		
4.10	Контроллер			Inmotion		
4.11	Напряжение/Емкость аккумулятора		В/А*ч	96/920		

*Технические характеристики и материалы могут изменяться без предупреждения. Фотоснимки и иллюстрации могут содержать или не содержать изображения дополнительного оборудования и принадлежностей. Технические данные и размеры могут отклоняться от номинальных значений.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАЧТ

Тип мачты	Модель мачты	Max. высота подъема H2 (мм)	Грузоподъемность (J=500мм) (кг)			H1 Высота с опущенной мачтой (мм)	H3 Свободный ход (мм)			Угол наклона мачты (°)
			E50-315	E60-315	E70-315		E50/70-315	E50/60-315	E70-315	
2-Х СЕКЦИОННАЯ МАЧТА	VM200	2000	5000	6000	7000	E50/70-315	206	211	10/12	6/6
	VM250	2500								
	VM270	2700								
	VM300	3000								
	VM330	3300								
	VM350	3500								
	VM375	3750								
	VM400	4000								
	VM425	4250								
	VM450	4500								
	VM475	4750								
	VM500	5000								
2-Х СЕКЦИОННАЯ МАЧТА СО СВОБОДНЫМ ХОДОМ	VFM200	2000	5000	6000	7000	E50/70-315	206	211	10/12	6/6
	VFM225	2250								
	VFM250	2500								
	VFM270	2700								
	VFM300	3000								
	VFM330	3300								
	VFM350	3500								
	VFM370	3700								
	VFM400	4000								
	VFM425	4250								
	VFM450	4500								
	3-Х СЕКЦИОННАЯ МАЧТА СО СВОБОДНЫМ ХОДОМ	VFHM320				3200				
VFHM360		3600								
VFHM400		4000								
VFHM435		4350								
VFHM450		4500								
VFHM480		4800								
VFHM500		5000								
VFHM540		5400								
VFHM600		6000								
VFHM630		6300								
VFHM650		6500								
VFHM700		7000								

Примечание: Свободный ход с защитной решеткой груза уменьшается на 402мм..

Примечание: Свободный ход с защитной решеткой груза уменьшается на 424мм..

Примечание: Грузоподъемность уменьшится на 300кг при установленной каретке бокового смещения.