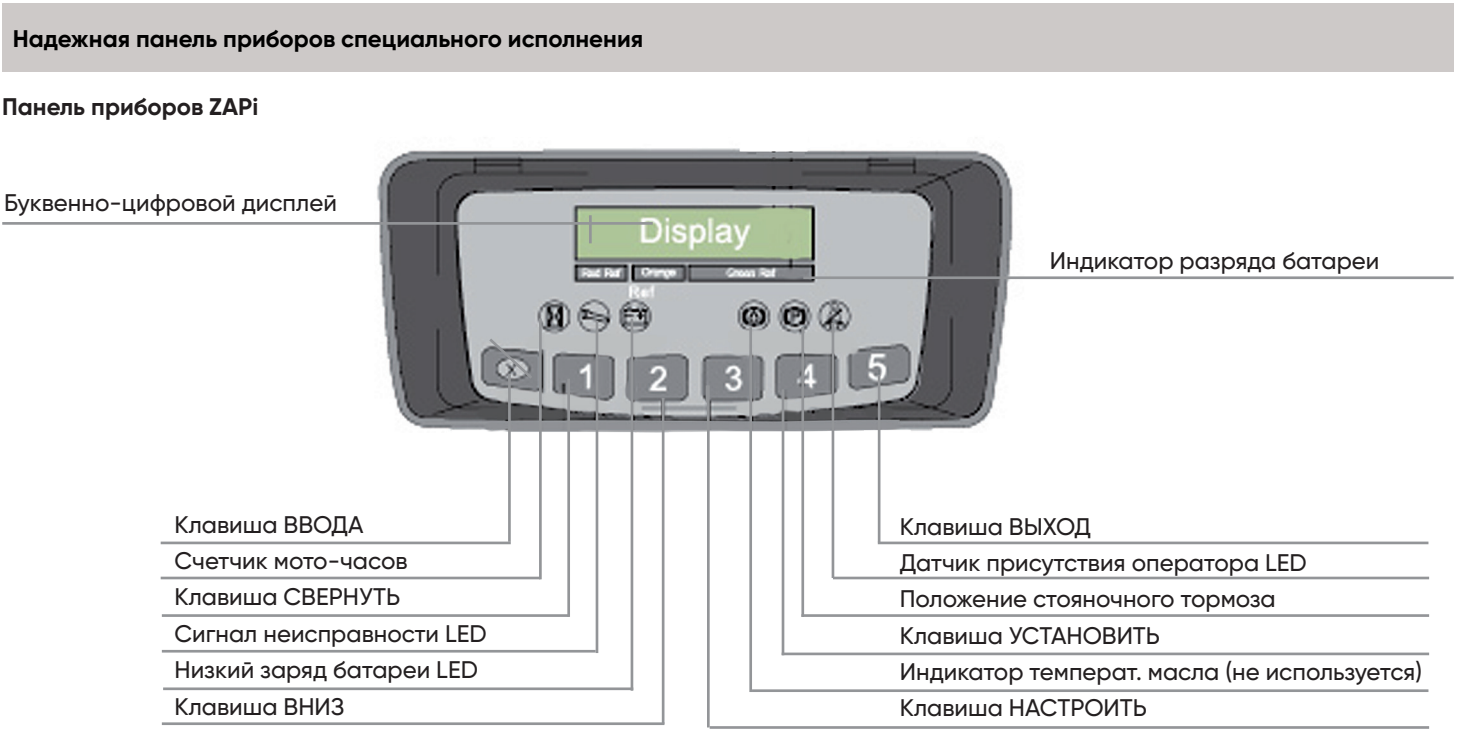




Стандартное оснащение	
• Двухсекционная мачта с широким обзором • Вилы • Защитная решетка груза • 2-х секционный гидрораспределительный клапан • Li-Ion аккумулятор • Сиденье оператора • Защитное ограждение водителя	• Защитная накидка от дождя • ЖК панель приборов • Шины пневматические • Сцепка-штифт • ЗИП (ящик с инструментами) • LED фары • Кнопка звукового сигнала на задней ручке
Опциональное оснащение	

- Кабина
 - Подъемный крюк
 - Крановая стрела
 - Наклонные вилы
 - Зеркало заднего вида
 - Каретка бокового смещения
 - Захват для рулонов
 - Проблесковый маячек
 - Цельнолитые шины
 - Задний рабочий свет
 - Стальная защитная сетка
 - Многофункциональный захват
 - Стабилизатор груза
 - Широкая каретка
 - Удлиннители ви
- Сталкиватель груза
 - Длинные вилы
 - Ротатор
 - Сдвоенные шины
 - Дополнительные секции гидрораспределителя
 - Пыльники рулевого цилиндра
 - Пыльники цилиндров наклона
 - Немаркие шины
 - Широкообзорная двух/трехсекционная мачта со свободным ходом
 - Окраска на выбор
 - Функция автоматического замедления при повороте
 - Подъемный строп аккумуляторной батареи

TRF

1-2.5т ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

Улучшенный обзор оператора

- Мачта с широким обзором в стандартной комплектации, компактная конструкция мачты, роликов и гидравлических соединений
- Увеличенное пространство защитного ограждения с решетчатой крышей и оптимизированным углом наклона увеличивают обзор оператору.

Улучшенный комфорт управления

- Заниженная на 25 мм высота педали, увеличенная на 100 % педаль акселератора и на 40 % педаль тормоза, повышают удобство работы оператора
- Рулевое управление со сверхнизким крутящим моментом делает управление легким и удобным
- Задняя рукоятка с кнопкой звукового сигнала обеспечивает безопасную и удобную работу при движении задним ходом.
- Демпфирование мачты и заднего моста значительно повышает комфорт вождения.
- Стояночный тормоз имеет различное тормозное усилие на склоне и на земле, что снижает утомляемость водителя.



TRF тракресурс

www.liftnet.ru 8-800-100-57-27

*Технические характеристики и материалы могут изменяться без предупреждения. Фотоснимки и иллюстрации могут содержать или не содержать изображения дополнительного оборудования и принадлежностей. Технические данные и размеры могут отклоняться от номинальных значений.

ОТЛИЧНОЕ СОЧЕТАНИЕ ЭСТЕТИКИ И ФУНКЦИОНАЛЬНОГО ДИЗАЙНА

Новое поколение погрузчиков, обладающих высокими показателями безопасности, эффективности, энергосбережения и экологичности.

Высокая эффективность и энергосбережение

- Использование специальных шин для электрических погрузчиков экономит более 10% энергии во время движения.
- Светодиодные лампы экономят 80% энергии
- Профессионально подобранный дизайн компонентов продлевает время работы батареи примерно на 10%.

Высокая безопасность и простота обслуживания

- Специальная конструкция боковых крышек и верхней крышки упрощает сборку и разборку
- Высоко расположенный задний мост повышает поперечную устойчивость на 2,1 %
- Два режима вождения предлагают дополнительные варианты для различных условий работы
- Автоматическое замедление обеспечивает безопасность работы.



1-2.5т ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

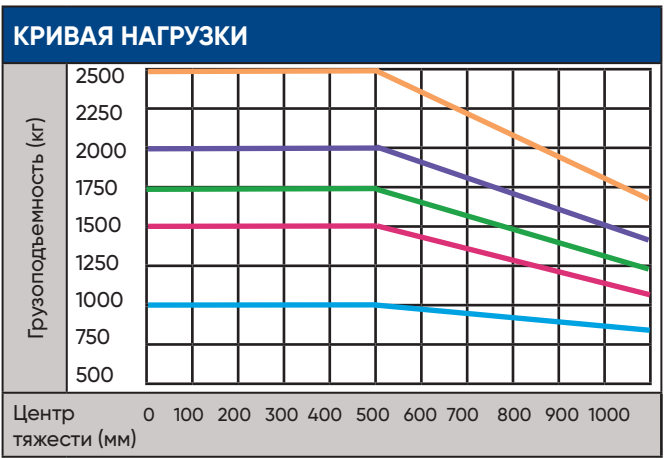
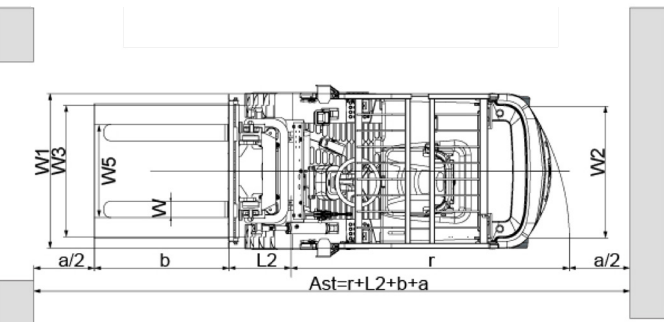
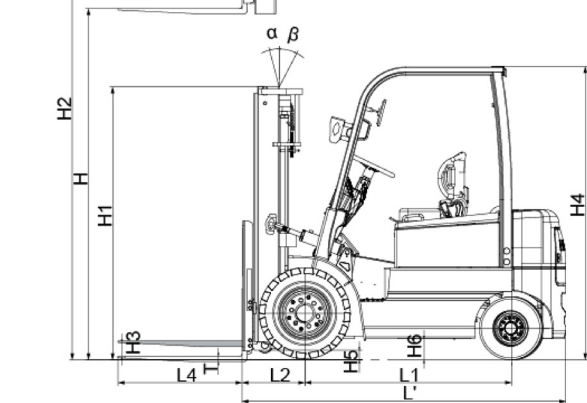
Модель	E10-4Z2	E15-4Z2	E15L-4Z2	E18-4Z2	E20-4Z2	E25-4Z2
Номинальная грузоподъемность(кг)	1000	1500	1500	1750	2000	2500
Центр тяжести(мм)	500	500	500	500	500	500
Тип силового агрегата	Аккумулятор	Аккумулятор	Аккумулятор	Аккумулятор	Аккумулятор	Аккумулятор

4 серия

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ									
ХАРАКТЕРИСТИКИ									
1.01	Производитель			TRF					
1.02	Модель			E10-4Z2	E15-4Z2	E15L-4Z2	E18-4Z2	E20-4Z2	E25-4Z2
1.03	Номинальная грузоподъемность	Q	кг	1000	1500	1500	1750	2000	2500
1.04	Центр тяжести	c	мм	500	500	500	500	500	500
1.05	Питание			Аккумулятор	Аккумулятор	Аккумулятор	Аккумулятор	Аккумулятор	Аккумулятор
1.06	Положение оператора			Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя
1.07	Колесная база	L1	мм	1280		1390		1535	
ШИНЫ									
2.01	Тип шин			Пневматические					
2.02	Кол-во колес (пер/зад)			2/2					
2.03	Ширина колеи передняя	W3	мм	890	890	890	920	960	960
2.04	Ширина колеи задняя	W2	мм	920	920	920	920	950	950
2.05	Размер шин передние			6.5-10-10 PR	6.5-10-10 PR	6.5-10-10 PR	6.5-10-10 PR	7.00-12-14 PR	7.00-12-14 PR
2.06	Размер шин задние			16x6-8-10 PR	16x6-8-10 PR	16x6-8-10 PR	16x6-8-10 PR	18x7-8-14 PR	18x7-8-14 PR
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ									
3.01	Передний свес	L2	мм	410	410	410	410	465	465
3.02	Угол наклона мачты (вперед/назад)	α/β	град.	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
3.03	Высота мачты в сложенном состоянии	H1	мм	1995	1995	1995	1995	2000	2000
3.04	Свободный ход мачты	H3	мм	150	150	150	150	170	170
3.05	Максимальная высота подъема (стандартная мачта)	H	мм	3000	3000	3000	3000	3000	3000
3.06	Макс. высота подъема вил (с защитной решетки каретки)	H2	мм	4040	4040	4040	4040	4042	4042
3.07	Высота по крыше	H4	мм	2130	2130	2130	2130	2155	2155
3.08	Размер вил	L4xWxT	мм	770x100x32	920x100x35	920x100x35	920x100x35	920x122x40	1070x122x40
3.09	Класс каретки, DIN стандарт			2A	2A	2A	2A	2A	2A
3.10	Общая длина (без вил)	L'	мм	2065	2065	2175	2175	2400	2400
3.11	Общая ширина	W1	мм	1086	1086	1086	1086	1170	1170
3.12	Радиус поворота (внешний)	r	мм	1770	1770	1880	1880	2065	2065
3.13	Дорожный просвет (под мачтой)	H5	мм	110	110	110	110	115	115
3.14	Дорожный просвет (под рамой)	H6	мм	120	120	120	120	135	135
3.15	Мин. ширина рабочего прохода для поддона 1000×1000, клиренс 200мм	Ast	мм	3380	3380	3490	3490	3730	3800
3.16	Мин. ширина рабочего прохода для поддона 1200×1200, клиренс 200мм	Ast	мм	3580	3580	3690	3690	3930	3930
3.17	Регулируемое расстояние между вилами (по внешнему краю)			960/200	960/200	960/200	960/200	1030/244	1030/244
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ									
4.01	Макс. скорость движения (с грузом/без груза)	км/ч		14/15	14/15	14/15	14/15	14/15	14/15
4.02	Макс. скорость подъема (с грузом/без груза)	м/с		0,29/0,45	0,27/0,45	0,27/0,45	0,28/0,53	0,28/0,49	0,26/0,49
4.03	Макс. скорость опускания	м/с		0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
4.04	Макс. преодолеваемый уклон (с грузом/без груза)	%		18	17	17	15	16	15
4.05	Макс. тяговое усилие (с грузом)	N		7800	8600	8800	9500	12300	12800
4.06	Время разгона, 10 м (с грузом/без груза)	сек		5,2/5,0	5,4/5,2	5,4/5,2	5,6/5,4	5,6/5,4	6,2/6,0
МАССА									
5.01	Общая масса (с /без батареи)	кг		2680/2030	2950/2300	2980/2220	3150/2390	4080/3080	4230/3230
5.02	Распределение массы без нагрузки (пер/зад)	кг		1215/1465	1330/1620	1445/1535	1450/1700	1960/2120	1950/2280
5.03	Распределение массы с нагрузкой (пер/зад)	кг		3080/600	3900/550	3930/550	4400/500	5220/860	6020/710
АККУМУЛЯТОР									
6.01	Напряжение/Емкость аккумулятора	V/Ah		48/400	48/400	48/480	48/480	48/600	48/600
6.02	Масса аккумулятора	кг		650 (650-900)	650 (650-900)	750 (750-1050)	750 (750-1050)	980 (980-1300)	980 (980-1300)
6.03	Аккумулятор, DIN стандарт			43531A	43531A	43531A	43531A	43531B	43531B
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ И КОНТРОЛЛЕР									
7.01	Мощность тягового эл/двигателя-60 минут	кВт		8,0	8,0	8,0	8,0	11	11
7.02	Мощность эл/двигателя подъема-15 минут	кВт		7,5	7,5	7,5	8,6	10,5	10,5
7.03	Контроллер тягового эл/двигателя			MOSFET/AC					
7.04	Контроллер эл/двигателя подъема			MOSFET/DC					
7.05	Стояночный тормоз/Рабочий тормоз			механический/гидравлический					
7.06	Рабочее давление гидравлической системы	Мра		14,5	14,5	14,5	17,5	17,5	17,5

*Подробную информацию о аккумуляторах можно получить у наших продавцов или сервисных инженеров.
**Технические данные и размеры могут отклоняться от номинальных значений, а также изменяться без предупреждения.

RASA: Ширина прохода под прямым углом
a : запас безопасности
b : длина груза



- E25-4Z2
- E20-4Z2
- E18-4Z2
- E15-4Z2
- E10-4Z2

Примечание:
Вертикальная ось обозначает грузоподъемность, а горизон- тальная ось – центр нагрузки, которая рассчитывается от передней спинки вил. Базовой точкой стандартной нагрузки является центральное положение груза длиной 1000 мм. При наклоне мачты вперед, использовании нестандартных вил или загрузке слишком широких грузов грузоподъемность снижается. Для определения грузоподъемности в разных центрах нагрузки используйте диаграмму нагрузки.

ТЕХНОЛОГИЯ ВОЗОБНОВЛЯЕМОЙ ЭНЕРГИИ

Благодаря использованию системы рулевого управления с опеределением нагрузки и технологии возобновляемой энергии, вилочный погрузчик стал более энергосберега- ющим, а время работы от аккумулятора увеличилось на 15%.

2-ступенчатая мачта с широким обзором			
Модель мачты	Макс. высота подъема, мм	Габаритная высота (мачта опущена), мм	
		1-1.8т	2-2.5т
VM200	2000	1495	1500
VM250	2500	1745	1750
VM300	3000	1995	2000
VM330	3300	2145	2150
VM350	3500	2245	2250
VM370	3700	2345	2350
VM400	4000	2545	2550
VM425	4250	2670	2675
VM450	4500	2795	2800
VM500	5000	3045	3050
VM550	5500	3345	3350
VM600	6000	3595	3600

2-ступенчатая мачта с широким обзором с цилиндром свободного хода					
Модель мачты	Макс. высота подъема, мм	Габаритная высота (мачта опущена), мм		Своб. ход мачты (с защит. решеткой), мм	
		1-1.8т	2-2.5т	1-1.8 т	2-2.5 т
VFM200	2000	1495	1500	485	495
VFM250	2500	1745	1750	735	745
VFM300	3000	1995	2000	985	840
VFM330	3300	2145	2150	1135	990
VFM350	3500	2245	2250	1235	1090
VFM370	3700	2345	2350	1335	1205
VFM400	4000	2545	2550	1535	1390
VFM425	4250	2670	2675	1660	1515
VFM450	4500	2795	2800	1785	1640
VFM500	5000	3045	3050	2035	1910
VFM550	5500	3345	3350	2335	2190
VFM600	6000	3595	3600	2585	2440

Примечание: (1) *обозначена грузоподъемность со сдвоенными передними шинами.

3-ступенчатая мачта с широким обзором с цилиндром свободного хода					
Модель мачты	Макс. высота подъема, мм	Габаритная высота (мачта опущена), мм		Своб. ход мачты (с защит. решеткой), мм	
		1-1.8т	2-2.5т	1-1.8 т	2-2.5 т
VFHM360	3600	1790	1795	695	795
VFHM400	4000	1925	1920	910	920
VFHM435	4350	2040	2045	1025	1045
VFHM450	4500	2090	2095	1075	1095
VFHM470	4700	2160	2160	1075	1160
VFHM480	4800	2190	2195	1145	1195
VFHM500	5000	2290	2295	1275	1295
VFHM540	5400	2415	2420	1400	1420
VFHM600	6000	2640	2645	1625	1645
VFHM650	6500	2840	2835	1815	1835
VFHM700	7000	3025	3105	2010	2105

Примечание:
(1) *обозначена грузоподъемность со сдвоенными передними шинами.

Грузоподъемность (при центре тяжести 500мм), кг												Масса погрузчика, кг					Угол наклона мачты, (°)
1т	1.5т	1.8т	2т	2.5т	1т	1.5т	1.5т (L)	1.8т	2т	2.5т							
1000	1500	1750	2000	2500	2615	2885	2915	3085	3990	4140	6/12						
1000	1500	1750	2000	2500	2645	2915	2945	3115	4035	4185	6/12						
1000	1500	1750	2000	2500	2680	2950	2980	3250	4080	4230	6/12						
1000	1500	1750	2000	2500	2700	2970	3000	3170	4105	4255	6/12						
1000	1500	1750	2000	2500	2710	2980	3010	3180	4125	4275	6/12						
1000	1500	1750	2000	2500	2725	2995	3025	3195	4140	4290	6/6						
1000	1500	1750	2000	2450	2775	3045	3075	3245	4200	4350	6/6						
1000	1400	1650 *1750	1850	2250	2790	3060	3090	3260	4225	4375	6/6 *6/12						
950	1350	1550 *1700	1800	2150	2805	3075	3105	3275	4250	4400	6/6 *6/12						
930	1000 *1250	1000 *1600	1600 *1700	1600 *2000	2840	3110	3140	3310	4295	4445	6/6 *6/6						
900	900 *1150	950 *1500	1500 *1600	1500 *1900	2900	3170	3200	3370	4370	4520	3/6 *3/6						
600 *850	600 *1050	600 *1400	950 *1500	950 *1800	2930	3200	3230	3400	4420	4570	3/6 *3/6						

Грузоподъемность (при центре тяжести 500мм), кг												Масса погрузчика, кг					Угол наклона мачты, (°)
1т	1.5т	1.8т	2т	2.5т	1т	1.5т	1.5т (L)	1.8т	2т	2.5т							
1000	1500	1750	2000	2500	2660	2930	2960	3130	4000	4150	6/12						
1000	1500	1750	2000	2500	2690	2960	2990	3160	4045	4195	6/12						
1000	1500	1750	2000	2500	2725	2995	3025	3295	4095	4245	6/12						
1000	1500	1750	2000	2500	2750	3020	3050	3220	4115	4265	6/12						
1000	1500	1750	2000	2500	2760	3030	3060	3230	4145	4295	6/12						
1000	1500	1750	2000	2450	2775	3045	3075	3245	4160	4310	6/6						
1000	1500	1750	2000	2400	2825	3095	3125	3295	4225	4375	6/6						
1000	1400	1650 *1750	1850	2250	2840	3110	3140	3310	4250	4400	6/6 *6/12						
950	1350	1550 *1700	1800	2150	2860	3130	3160	3330	4275	4425	6/6 *6/12						
930	1000 *1250	1000 *1600	1600 *1700	1600 *2000	2895	3165	3195	3365	4320	4470	6/6 *6/6						
900	900 *1150	950 *1500	1500 *1600	1500 *1900	2955	3225	3255	3425	4405	4555	3/6 *3/6						
600 *850	600 *1050	600 *1400	950 *1500	950 *1800	2990	3260	3290	3460	4455	4605	3/6 *3/6						