

ОСНАЩЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

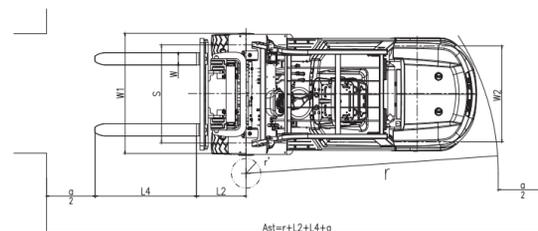
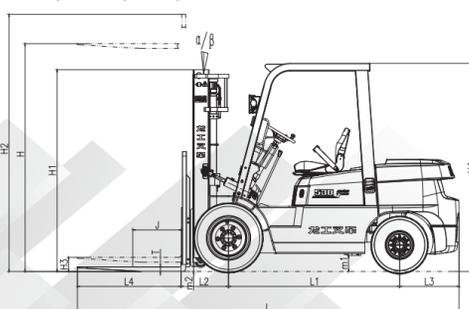
- Гидротрансформатор
- Сиденье оператора
- Регулируемая рулевая колонка
- Фиксирующий клапан цилиндра наклона
- Индикатор заряда аккумулятора
- Зуммер заднего хода
- Механическое включение заднего хода
- 2-х секционная мачта с широким обзором
- Рычаги подъема и наклона
- Многофункциональный дисплей
- Переключатель нейтрального положения
- Широкообзорное зеркало
- Защитное ограждение оператора
- Каретка
- 2-х секционный гидрорапределительный клапан
- Индикатор давления масла
- Сцепка-штифт
- Накладка на крышу
- Защитная решетка груза
- Гидроусилитель рулевого управления
- Указатель уровня масла
- Звуковой сигнал
- ЗИП (ящик с инструментами)
- Резиновые накладки на педали
- Стандартные вилы
- Проблесковый маячок
- Датчик температуры охлаждающей жидкости
- Светодиодные фары

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

- Механическая коробка передач
- Кондиционер
- Воздушный фильтр в масляной ванне (некоторые модели)
- Электрический вентилятор
- Пыльники цилиндров наклона
- Подрулевой переключатель хода (некоторые модели)
- Отопитель
- Датчик присутствия оператора OPS (ход и гидравлика)
- Звуко-световая сигнализация
- Пыльники рулевого цилиндра
- Цельнолитые шины
- Лобовое стекло
- Искрогаситель
- Задний рабочий свет
- Окраска на выбор
- Кабина
- Катализатор выхлопных газов
- Сдвоенные передние шины
- Широкая каретка
- Дополнительные гидролинии для навесного оборудования
- Поддрессоренное сиденье оператора
- Двойной воздушный фильтр
- Голосовой сигнал заднего хода
- Удлинители ви

Ast: Ширина прохода с грузом
a: Зазор

Габаритные размеры



*Технические характеристики и материалы могут изменяться без предупреждения. Фотоснимки и иллюстрации могут содержать или не содержать изображения дополнительного оборудования и принадлежностей. Технические данные и размеры могут отклоняться от номинальных значений.



JRF

D20/38(M)-3X5

ПОГРУЗЧИКИ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ
С ПРОТИВОВЕСОМ (5 СЕРИЯ)

Модель	D20(M)-3X5	D25(M)-3X5	D30(M)-3X5	D38(M)-3X5
Номинальная грузоподъемность (кг)	2000	2500	3000	3800
Центр тяжести (мм)	500	500	500	500
Тип силового агрегата	Дизельный (ДВС)			



*Технические характеристики и материалы могут изменяться без предупреждения. Фотоснимки и иллюстрации могут содержать или не содержать изображения дополнительного оборудования и принадлежностей. Технические данные и размеры могут отклоняться от номинальных значений.

JRF тракресурс

www.liftnet.ru 8 (800) 100-57-27

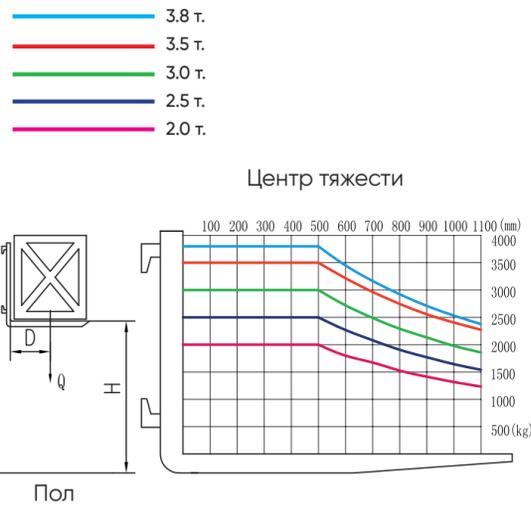


3 серия

НОВЫЙ ДИЗАЙН, ПРОЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ:

- Новый дизайн, новый привлекательный внешний вид, надежная и прочная конструкция;
- Прочный и долговечный металлический капот отсека двигателя, спроецирован таким образом, что вода не скапливается на поверхности;
- Задняя стойка ограждения водителя расширена для увеличения воздухозаборника и продления срока службы двигателя;
- Мачта оборудована функцией опускающегося буфера для предотвращения ударов и вибрации под нагрузкой;
- Мачта с широким обзором обеспечивает оператору хороший обзор при движении вперед;
- Усиленные передние и задние стойки защитного ограждения водителя обеспечивают высокую ударопрочность и повышенную безопасность;
- Увеличен дорожный просвет погрузчика и улучшена проходимость;
- Стандартный двигатель, обладающий большим крутящим моментом и хорошей топливной экономичностью;
- Объем топливного бака увеличен с учетом требований всепогодной высокоинтенсивной непрерывной работы.

ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ:



Вертикальная ось обозначает грузоподъемность, а горизонтальная ось — центр нагрузки, которая рассчитывается от передней спинки вил. Базовой точкой стандартной нагрузки является центральное положение груза длиной 1000 мм. При наклоне мачты вперед, использовании нестандартных вилок или загрузке слишком широких грузов грузоподъемность снижается. Для определения грузоподъемности в разных центрах нагрузки используйте диаграмму нагрузки.

ДААННЫЕ О ПОГРУЗЧИКЕ И ЕГО ПРЕИМУЩЕСТВА:



Усовершенствованный эргономичный дизайн, рулевое колесо небольшого диаметра и эргономичные сиденья значительно снижают утомляемость при вождении.



Двухслойные ПВХ сиденья с тканевой основой обладают высокой вентиляруемостью, улучшают поддержку ног и талии, эффективно снижают утомляемость водителя.



Оснащен стандартным двигателем, который является экономичным и мощным.



Современный механизм блокировки рулевой колонки позволяет легко регулировать передний и задний угол поворота колонны.



Задняя стойка ограждения водителя расширена для увеличения воздухозаборника и продления срока службы двигателя.



Увеличен дорожный просвет погрузчика и улучшена проходимость.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ										
1.01	Марка		TRF							
1.02	Модель		D20-3X5	D25-3X5	D30-3X5	D35-3X5	D38-3X5			
1.03	Вид топлива		Дизельное топливо							
1.04	Номинальная грузоподъемность	Q	кг	2000	2500	3000	3500	3800		
1.05	Центр тяжести	J	мм	500						
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ										
2.01	Станд. макс. высота (с защитной решеткой каретки)		мм	4040	4040	4110	4110	4110		
2.02	Максимальная высота подъема (стандартная мачта)	H1	мм	3000	3000	3000	3000	3000		
2.03	Высота по крыше	H4	мм	2100	2100	2120	2120	2120		
2.04	Общая длина (с вилами)	L1	мм	3760	3760	3895	3930	3965		
2.05	Колесная база	L2	мм	1665	1665	1760	1760	1760		
2.06	Передний свес	L3	мм	470	470	485	490	490		
2.07	Задний свес	L4	мм	555	555	580	610	645		
2.08	Минимальный дорожный просвет (Рама/Мачта)	m1/m2	мм	150/110	150/110	160/140	160/140	160/140		
2.09	Общая ширина	W1	мм	1166	1166	1226	1226	1226		
2.10	Регулируемое расстояние между вилами		мм	243-1037	243-1037	252-1092	252-1092	252-1092		
2.11	Размер вилок (стандартные)		мм	1070x120x40		1070x122x45	1070x122x50			
2.12	Ширина колеи (передние колеса)	S	мм	970	970	1000	1000	1000		
2.13	Ширина колеи (задние колеса)	P	мм	980	980	980	980	980		
2.14	Минимальный радиус поворота	R1	мм	2420	2420	2600	2650	2700		
2.15	Мин. ширина рабочего прохода для поддона 1000x1200, поперечно		мм	4160	4160	4355	4410	4460		
2.16	Мин. ширина рабочего прохода для поддона 800x1200, продольно		мм	4290	4290	4485	4485	4590		
ШИНЫ										
3.01	Кол-во колес, передние/задние (x=ведомые колеса)			X=2/2						
3.02	Тип шин			пневматические						
3.03	Размер передних шин			7.00-12-12PR			28x9-15-14PR			
3.04	Размер задних шин			6.00-9-10PR			6.50-10-10PR			
ПРОЧЕЕ										
4.01	Макс. скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	18/20	18/20	18.5/20	18.5/20	18.5/20		
4.02	Макс. скорость подъема, с грузом/без груза		мм/с	540/560	540/560	460/500	370/400	370/400		
4.03	Скорость опускания, с грузом/без груза			с грузом ≤600 / без груза ≥300						
4.04	Макс. преодолеваемый уклон, с грузом/без груза		%	20	20	20	20	20		
4.05	Эксплуатационная масса (с полными заправочными емкостями)		кг	3600	3860	4200	4580	4760		
4.06	Нагрузка на мост, передний/задний (с грузом)		кг	5050/560	5750/610	6480/720	7270/810	7700/860		
4.07	Нагрузка на мост, передний/задний (без грузом)		кг	1450/2150	1550/2310	1670/2530	1830/2750	1900/2860		
4.08	Основной тормоз			С усилителем, педаль						
4.09	Стояночный тормоз			Механический ручной, рычажный						
4.10	Тип трансмиссии			Механическая коробка передач с гидротрансформатором						
4.11	Объем топливного бака		л	60	60	70	70	70		
4.12	Напряжение/Емкость аккумулятора		В/А*ч	12/80						

*Технические характеристики и материалы могут изменяться без предупреждения. Фотоснимки и иллюстрации могут содержать или не содержать изображения дополнительного оборудования и принадлежностей. Технические данные и размеры могут отклоняться от номинальных значений.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Модель	Экологический класс	Производитель	Номинальная мощность	Максимальный крутящий момент	Ø цилиндра/ Кол-во цилиндров/Объем	Расход топлива	Применяемость
C490BPG-225	CN II	XINCHAI	36,7кВт/2200об./мин.	156Н*м/1800об./мин.	90мм/4/2,67л.	230г/кВт*ч	2-3,8т.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАЧТ

Тип мачты	Модель мачты	Мах. высота подъема H4 (мм)	Грузоподъемность (J=500мм) (кг)					H3 Высота с опущенной мачтой (мм)			H1 Свободный ход (мм)			Угол наклона мачты (°)
			2т	2,5т	3т	3,5т	3,8т	2-2,5т	3т	3,5-3,8т	2-2,5т	3т	3,5-3,8т	
2-Х СЕКЦИОННАЯ МАЧТА	VM200	2000	2000	2500	3000	3500	3800	1525	1555	1670	140	145	150	6/12
	VM250	2500	2000	2500	3000	3500	3800	1775	1805	1920	140	145	150	6/12
	VM270	2700	2000	2500	3000	3500	3800	1875	1905	2020	140	145	150	6/12
	VM300	3000	2000	2500	3000	3500	3800	2025	2055	2170	140	145	150	6/12
	VM330	3300	2000	2500	3000	3500	3800	2175	2205	2320	140	145	150	6/12
	VM350	3500	2000	2500	3000	3500	3800	2275	2305	2420	140	145	150	6/12
	VM370	3700	2000	2500	3000	3500	3800	2375	2405	2520	140	145	150	6/12
	VM400	4000	2000	2500	2950	3200*3400	3600*3700	2575	2605	2720	140	145	150	6/8
	VM425	4250	1850*2000	2250*2500	2850*3000	3100*3300	3350*3600	2700	2730	2845	140	145	150	6/8
	VM450	4500	1600*1900	2100*2400	2600*2800	2900*3100	3100*3500	2825	2855	2970	140	145	150	6/8
	VM475	4750	1400*1800	1900*2200	2350*2600	2700*2900	2900*3300	2950	2980	3095	140	145	150	6/8
	VM500	5000	1300*1700	1600*1900	2100*2400	2400*2750	2700*3100	3075	3105	3220	140	145	150	6/8
VM550	5500	1200*1500	1200*1700	2000*2400	2200*2400	2350*2700	3375	3405	3520	140	145	150	3/6	
VM600	6000	1000*1300	900*1400	1500*2000	1800*2200	1900*2350	3625	3655	3770	140	145	150	3/6	

Примечание: * - грузоподъемность со двояными передними шинами

Тип мачты	Модель мачты	Мах. высота подъема H4 (мм)	Грузоподъемность (J=500мм) (кг)					H3 Высота с опущенной мачтой (мм)			H1 Свободный ход (мм)			Угол наклона мачты (°)
			2т	2,5т	3т	3,5т	3,8т	2-2,5т	3т	3,5-3,8т	2-2,5т	3т	3,5-3,8т	
2-Х СЕКЦИОННАЯ МАЧТА СО СВОБОДНЫМ ХОДОМ	VFM200	2000	2000	2500	3000	3500	3800	1525	1555	1670	910	860	895	6/12
	VFM250	2500	2000	2500	3000	3500	3800	1775	1805	1920	1160	1110	1145	6/12
	VFM270	2700	2000	2500	3000	3500	3800	1875	1905	2020	1260	1210	1245	6/12
	VFM300	3000	2000	2500	3000	3500	3800	2025	2055	2170	1410	1360	1395	6/12
	VFM330	3300	2000	2500	3000	3500	3800	2175	2205	2320	1560	1510	1545	6/12
	VFM350	3500	2000	2500	3000	3500	3800	2275	2305	2420	1660	1610	1645	6/12
2-Х СЕКЦИОННАЯ МАЧТА СО СВОБОДНЫМ ХОДОМ	VFM370	3700	2000	2500	3000	3500	3800	2375	2405	2520	1760	1710	1745	6/12
	VFM400	4000	2000	2500	2850	3250*3500	3550*3700	2575	2605	2720	1960	1910	1945	6/8
	VFM450	4500	1600*1900	2100*2400	2600*2800	2900*3100	3100*3500	2825	2855	2970	2210	2160	2195	6/8

Примечание: Свободный ход 2,5т с защитной решеткой груза уменьшается на 395мм.. Свободный ход 3т с защитной решеткой груза уменьшается на 380мм.. Свободный ход 3,5-3,8т с защитной решеткой груза уменьшается на 295мм.. Примечание: * - грузоподъемность со двояными передними шинами

Тип мачты	Модель мачты	Мах. высота подъема H4 (мм)	Грузоподъемность (J=500мм) (кг)					H3 Высота с опущенной мачтой (мм)			H1 Свободный ход (мм)			Угол наклона мачты (°)
			2т	2,5т	3т	3,5т	3,8т	2-2,5т	3т	3,5-3,8т	2-2,5т	3т	3,5-3,8т	
3-Х СЕКЦИОННАЯ МАЧТА СО СВОБОДНЫМ ХОДОМ	VFHM360	3600	1900	2400	2900	3300	3700*3800	1840	1870	1225	1090	1095	6/8	
	VFHM400	4000	1800*1900	2300	2800	3300	3500*3700	1975	2005	1360	1225	1230	6/8	
	VFHM430	4300	1750*1900	2200*2400	2700*2900	2900*3100	3200*3600	2070	2100	1455	1320	1325	6/8	
	VFHM450	4500	1600*1800	2000*2300	2500*2700	2800*3000	3100*3550	2140	2170	1525	1390	1395	6/8	
	VFHM470	4700	1300*1700	1800*2100	2350*2550	2600*2800	2850*3350	2210	2240	1595	1460	1465	6/8	
	VFHM480	4800	1250*1700	1700*2000	2250*2450	2500*2750	2800*3150	2240	2270	1625	1490	1495	6/8	
	VFHM500	5000	1100*1600	1500*1800	2100*2300	2300*2600	2600*3100	2305	2335	1690	1555	1560	6/8	
3-Х СЕКЦИОННАЯ МАЧТА СО СВОБОДНЫМ ХОДОМ	VFHM550	5500	800*1300	1100*1500	1500*2000	1700*2200	2350*2800	2470	2500	1855	1720	1725	3/6	
	VFHM600	6000	600*1100	800*1300	1200*1800	1300*2000	1650*2550	2690	2720	2075	1940	1945	3/6	
	VFHM650	6500	400*800	600*1000	900*1500	1000*1600	1100*1800	2880	2910	2265	2130	2135	3/3	
	VFHM700	7000	300*500	400*700	700*1200	700*1200	1000*1500	3085	3115	2470	2335	2340	3/3	

Примечание: Свободный ход 2-2,5т с защитной решеткой груза уменьшается на 395мм.. Свободный ход 3,5-3,8т с защитной решеткой груза уменьшается на 295мм.. Примечание: * - грузоподъемность со двояными передними шинами

Примечание: Грузоподъемность 2-2,5т уменьшится на 150кг при установленной каретке бокового смещения и на 200кг у 3-3,8т..