

# LONKING



liftnet.ru



## CDM6336

Long reach (с удлиненным рабочим оборудованием)

**ТР тракресурс**

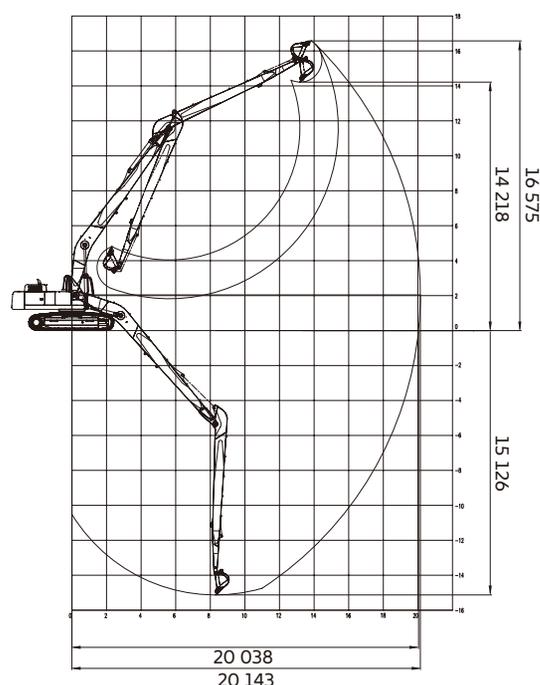
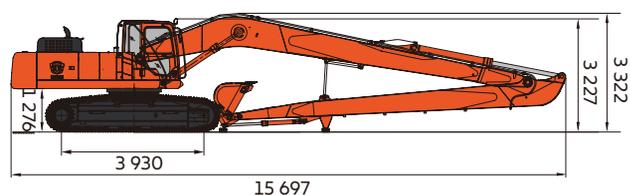
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР

- Объем стандартного ковша: 0.5 м<sup>3</sup>
- Глубина копания: 15 126 мм
- Эксплуатационная масса: 33 800 кг
- Мощность двигателя: 212 кВт / 288.3 л.с. / 2 000 об/мин

## ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Базовые характеристики	Эксплуатационная масса	33 800 кг
	Длина стрелы	11 000 мм
	Длина рукояти	8 500 мм
	Объём стандартного ковша	0.5 м <sup>3</sup>
	Максимальная скорость передвижения	3.4 / 5.2 км/ч
	Максимальная скорость вращения башни	7.5 об/мин
	Преодолеваемый подъем	35° (70%)
	Давление на грунт	71 кПа
Двигатель	Максимальное тяговое усилие	283 кН
	Бренд и модель двигателя	Isuzu, GH-6HK1
	Номинальная мощность	212 кВт при 2 000 об/мин
	Максимальный крутящий момент	1080 Н·м при 1 500 об/мин
	Рабочий объём	7.79 л
Гидравлическая система	Объём топливного бака	600 л
	Объём гидравлического бака	300 л
	Максимальная скорость потока (общая)	288 × 2 л/мин
	Максимальное рабочее давление	34.3 МПа
	Максимальное давление в системе управления	3.9 МПа
Ходовая часть	Максимальное усилие копания рукоятью	71 кН (ISO)
	Максимальное усилие копания ковшом	78 кН (ISO)
	Ширина гусеничной ленты	600 мм
	Количество башмаков в гусеничной цепи	47 (с каждой стороны)
Электрическая система	Количество поддерживающих катков	2 (с каждой стороны)
	Количество опорных катков	8 (с каждой стороны)
	Напряжение в бортовой сети	24 В
	Ёмкость аккумулятора	24 В, 165 А·ч × 2

Габаритные размеры условны и могут варьироваться



## СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Управление рабочим оборудованием джойстиком

Климатическая установка в кабине – кондиционер, печка, салонный фильтр

Кабина с защитой ROPS

Защитная решётка нижней части лобового стекла

Рукоять 8 500 мм, стрела 11 000 мм, противовес 7 800 кг

Гусеницы шириной 800 мм с тройным грунтозацепом

Ковш стандартный объёмом 0.5 м<sup>3</sup>

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель Isuzu с турбонаддувом, большой объём, увеличенная мощность

Независимая система охлаждения для снижения шума и потери мощности

Усовершенствованная система управления с позитивной обратной связью Kawasaki

Удобная кабина ROPS с рабочим пространством 2.7 м<sup>3</sup>

Безрамочные стёкла кабины для увеличения поля зрения при работе

Гусеничные башмаки для горных работ, усиленное шасси, более надёжное и прочное

Для изготовления ковша, стрелы и рукояти используется низколегированная, высокопрочная конструкционная сталь

Комбинированная закрытая рама типа С, с повышенной прочностью поворотной платформы

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Защитная решётка всего лобового стекла

Защитная решётка верхнего люка

Гусеницы стандартной ширины 600 мм с тройным грунтозацепом

Скальные гусеницы стандартной ширины 600 мм с двойным грунтозацепом