

LONKING



liftnet.ru

CDM6336C



ТТ тракресурс

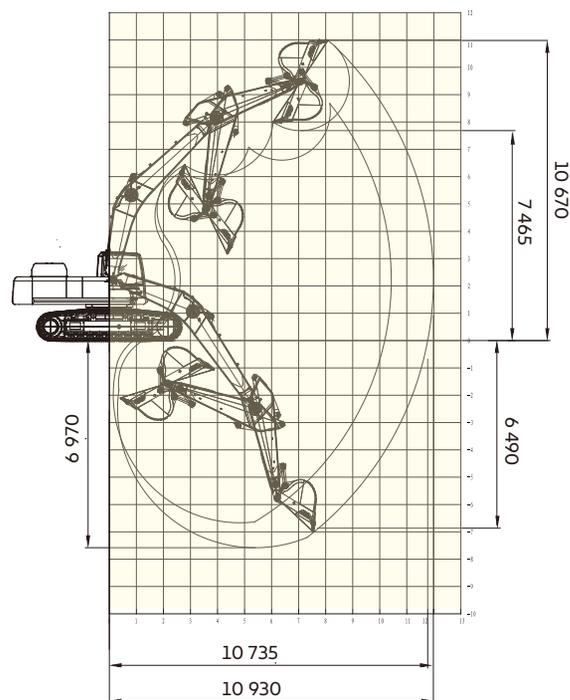
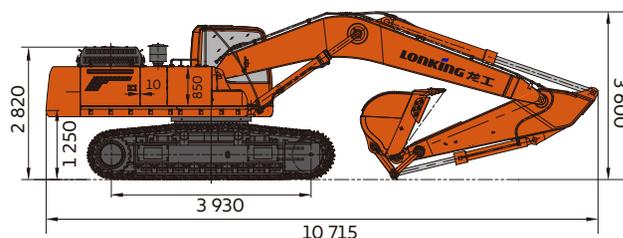
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР

- Объем стандартного ковша: 1.8 м³
- Глубина копания: 6 490 мм
- Эксплуатационная масса: 32 800 кг
- Мощность двигателя: 241 кВт / 327.7 л.с. / 2 100 об/мин

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Базовые характеристики	Эксплуатационная масса	32 800 кг
	Длина стрелы	6 150 мм
	Длина рукояти	3 200 мм
	Объём стандартного ковша	1.8 м ³
	Максимальная скорость передвижения	3.6 / 6.0 км/ч
	Максимальная скорость вращения башни	11 об/мин
	Преодолеваемый подъем	35° (70%)
	Давление на грунт	62.7 кПа
Двигатель	Максимальное тяговое усилие	283 кН
	Бренд и модель двигателя	Cummins, 6LTAА8.9-C325
	Номинальная мощность	241 кВт при 2 100 об/мин
	Максимальный крутящий момент	1230 Н·м при 1 400 об/мин
	Рабочий объём, количество цилиндров	8.9 л / 6
Гидравлическая система	Объём топливного бака	600 л
	Объём гидравлического бака	300 л
	Максимальная скорость потока (общая)	288 x 2 л/мин
	Максимальное рабочее давление	34.3 МПа
	Максимальное контрольное давление	3.9 МПа
	Максимальное усилие копания рукоятью	170 кН (ISO)
Ходовая часть	Максимальное усилие копания ковшом	220 кН (ISO)
	Ширина гусеничной ленты	600 мм
	Количество башмаков в гусеничной цепи	47 (на каждой стороне)
Электрическая система	Количество поддерживающих катков	2 (на каждой стороне)
	Количество опорных катков	8 (на каждой стороне)
	Напряжение в бортовой сети	24 В
	Ёмкость аккумулятора	24 В, 165 А·ч x 2

Габаритные размеры условны и могут варьироваться



СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Управление рабочим оборудованием джойстиком
- Климатическая установка в кабине – кондиционер, печка, салонный фильтр
- Кабина с защитой ROPS. Защитная решётка нижней части лобового стекла
- Рукоять 3 200 мм, стрела 6 150 мм, ковш стандартный объёмом 1.8 м³
- Гидравлическая линия для подключения дополнительного оборудования (двухпоточная)
- Гидрораспределитель – LONKING, главный насос – HENGLI
- Гидромотор поворота – KAWASAKI, гидромотор хода – LONKING

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Трёхступенчатая фильтрация воздуха
- Оптимизированная система охлаждения для снижения потерь мощности и шума
- Комбинированная закрытая рама типа С повышает прочность поворотной платформы
- Скальные гусеничные башмаки, усиление шасси, повышенная надёжность и износостойкость
- Удобная кабина ROPS с большим рабочим пространством 2.7 м³
- Усиленное рабочее устройство с применением высокопрочных низколегированных сталей
- Двухпоточная гидролиния в стандартной комплектации для подключения дополнительного навесного оборудования
- 6-цилиндровый двигатель Cummins с механическим ТНВД. Простой, надёжный, неприхотливый к качеству топлива, с большим запасом мощности

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Гидравлический молот
- Защитная решётка на всё лобовое стекло
- Защитная решётка верхней части кабины
- Гусеницы шириной 700 мм
- Гусеницы шириной 800 мм