

LONKING



liftnet.ru

CDM6025

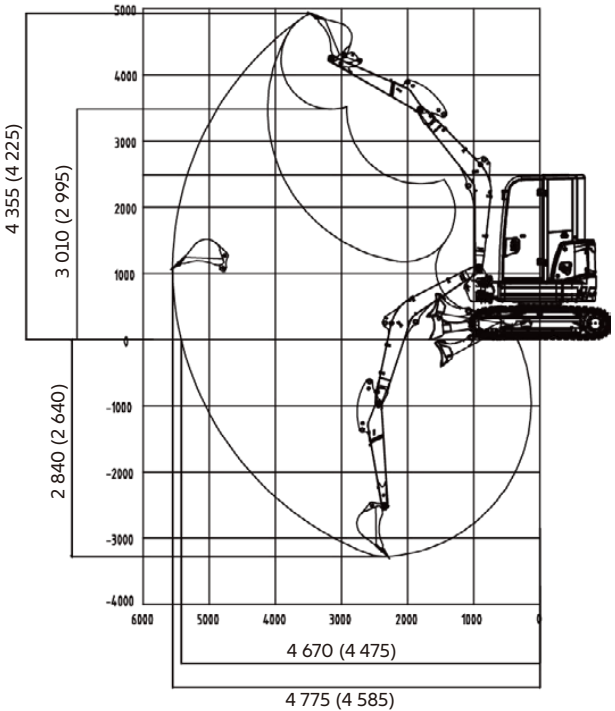
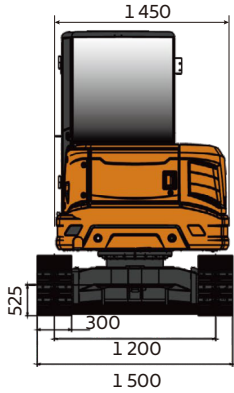
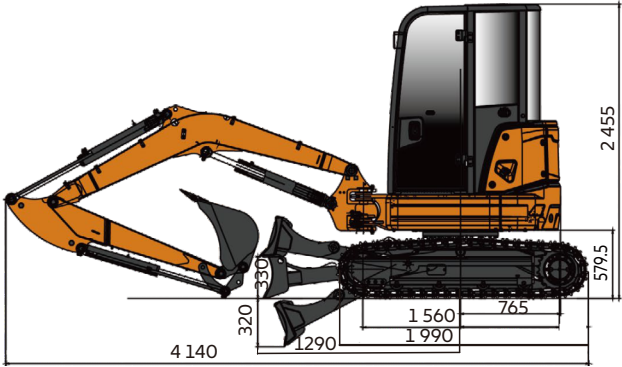


ТР тракресурс
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР

- Объем стандартного ковша: 0.08 м³
- Глубина копания: 2 840 мм
- Эксплуатационная масса: 2 650 кг
- Мощность двигателя: 14.6 кВт / 19.8 л.с. / 2 400 об/мин

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Базовые характеристики	Эксплуатационная масса	2 650 кг
	Объем стандартного ковша	0.08 м³
	Ширина стандартного ковша	580 мм
	Максимальная скорость передвижения	2.6 / 4.4 км/ч
	Максимальная скорость вращения башни	10 об/мин
	Преодолеваемый подъем	30°
	Давление на грунт	25.1 кПа
	Угол поворота стрелы (вправо/влево)	65° / 50°
Двигатель	Максимальное тяговое усилие	30.7 кН
	Бренд и модель двигателя	Yanmar, 3TNV80F
	Номинальная мощность	14.6 кВт при 2 400 об/мин
	Рабочий объем	1.267 л
Гидравлическая система	Объем топливного бака	26 л
	Объем гидравлического бака	41 л
	Максимальная скорость потока (общая)	2 x 28.8 + 19.2 + 6.5 л/мин
	Максимальное рабочее давление	23.5 МПа
	Максимальное контрольное давление	3.2 МПа
Ходовая часть	Максимальное усилие копания рукоятью	14 (15.8) кН
	Максимальное усилие копания ковшом	24 кН
	Ширина гусеничной ленты	300 мм
	Тип гусеничной ленты	Стальная
Электрическая система	Количество поддерживающих катков	1 (на каждой стороне)
	Количество опорных катков	4 (на каждой стороне)
	Напряжение в бортовой сети	12 В
	Ёмкость аккумулятора	12 В, 45 А·ч



Габаритные размеры условны и могут варьироваться

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Управление рабочим оборудованием джойстиком

Закрытая кабина с печкой

Ковш стандартный со сменными зубьями объемом 0.08 м³

Две пары гидравлических выходов реверсивных + дренаж

Механический быстросъемный механизм

Гидролиния для подключения гидравлического быстросъема

Резиновые гусеницы

Гидронасос Nachi PVD-0B-24P-8G3-5516A (Япония)

Гидрораспределитель KYB KVSE-36B-10 (Япония)

Гидромотор поворота башни Nachi PCR-2B-10A-P-9472A (Япония)

Гидромотор привода хода KYB MAG-18VP-230F (Япония)

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель Yanmar, соответствующий требованиям стандарта EPA Tier 4 Final, EU Stage V

Конструкция башни экскаватора с нулевым выносом противовеса. Стрела поворачивается относительно башни

Дверца и капот могут быть полностью открыты, что обеспечивает простоту и удобство обслуживания

Увеличенное переднее ветровое стекло и люк в крыше обеспечивают широкий обзор

Комбинированная приборная панель с цветным ЖК-экраном, сочетающая аналоговые и цифровые приборы и индикаторы позволяет контролировать все показатели машины

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Электрогидравлические джойстики управления

Передняя защитная решётка

FOPS/TOPS навес

Траншейный ковш шириной 300 мм

Ковш увеличенной ширины 1 000 мм

Металлические гусеницы шириной 300 мм

Быстроразъемное соединение на РВД