

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

Автоматическая коробка передач	Фиксирующий клапан цилиндра наклона
Механическое включение заднего хода	Комбинированная панель приборов
Защитное ограждение водителя	Счетчик мото/часов
Защитная накладка от дождя	Датчик уровня масла
Резиновые накладки на педали	Датчик температуры охлаждающей жидкости
Полуподвесное сиденье оператора	Индикатор заряда аккумулятора
Двухсекционная мачта с широким обзором	Переключатель безопасности нейтрального положения
Каретка ITA класс II и III	Индикатор давления масла
Защитная решетка груза	Звуковой сигнал
Стандартные вилы	Проблесковый маячек LED
Регулируемая рулевая колонка	Звуковой сигнал заднего хода
Рычаги подъема и наклона	Зеркало заднего вида
2-х секционный гидрораспределительный клапан	Сцепка-штифт
Гидроусилитель рулевого управления	ЗИП (ящик с инструментами)

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

Механическая коробка передач	Глушитель с искрогасителем
Электрическое включение заднего хода (3/3,5T)	Комплект светодиодных ламп
Цельнолитые шины	Голосовой сигнал заднего хода
Кабина	Электрический вентилятор
Световая сигнализация	Звуковая и световая сигнализация
Поддрессоренное сиденье опратора	Задний рабочий свет
Кондиционер (с кабиной)	Широкая каретка
Отопитель (с кабиной)	Удлинитель вил
Лобовое стекло	Пыльники цилиндра наклона
Нейтрализатор выхлопных газов	Пыльники рулевого цилиндра
Сдвоенный воздушный фильтр	Окраска на выбор
Воздушный фильтр в масляной ванне	Доп.навесное оборудование

ОПИСАНИЕ (ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ)

ВЫСОКАЯ НАДЕЖНОСТЬ Новый дизайн противовеса смещает центр тяжести машины назад, увеличивая грузоподъемность и повышая безопасность работы с грузами.
ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ Улучшенный дизайн системы охлаждения и вентиляции. Циклонный воздушный фильтр высокой производительности
КОМФОРТ ОПЕРАТОРА Интерактивный и эргономичный дизайн обеспечивает удобство в работе оператора. Мачта с широким обзором обеспечивает безопасность в работе.
УДОБНАЯ РЕГУЛИРОВКА Возможность регулировки рулевого колеса для удобства выполнения различных работ.
УДОБНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ Увеличенное пространство для узлов и деталей, а также более удобное их расположение обеспечивают удобство в обслуживании машины.
БЕЗОПАСНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ Дизайн рамы и верхней защитной решетки снижает вибрацию всей машины и увеличивает прочность рамы.

ЛР тракресурс

www.liftnet.ru 8-800-100-57-27



D15-3(X,i)
ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК С ДВИГАТЕЛЕМ
ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

	D15-3(X,i)
Номинальная грузоподъемность (кг)	1500
Центр тяжести (мм)	500
Тип двигателя	Дизельный



СКАНИРУЙ И СМОТРИ



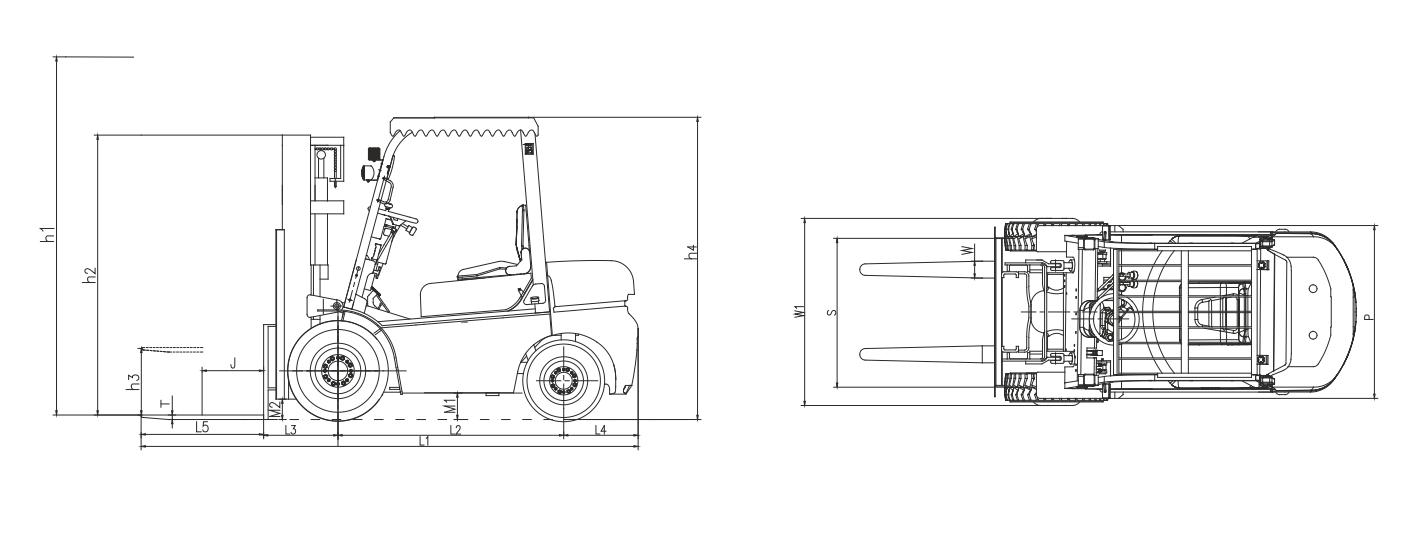
3 серия

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	No.	Параметр		Ед.изм	Значение
Характеристики	1.01	Производитель			TRF
	1.02	Модель			D15-3
	1.03	Вид топлива			Дизельное топливо
	1.04	Номинальная грузоподъемность	Q	кг	1500
	1.05	Центр тяжести	J	мм	500
Габаритные размеры	2.01	Стандартная макс. высота (с защитной решеткой каретки)		мм	3906
	2.02	Максимальная высота подъема (стандартная)	h1	мм	3000
	2.03	Высота по крыше	h4	мм	2090
	2.04	Общая длина (с вилами)	L1	мм	3180
	2.05	Колесная база	L2	мм	1400
	2.06	Передний свес	L3	мм	410
	2.07	Задний свес	L4	мм	425
	2.08	Минимальный дорожный просвет (Рама/Мачта)	m1/m2	мм	100/105
	2.09	Общая ширина	W1	мм	1090
	2.10	Регулируемое расстояние между вилами (по внешнему краю)		мм	226-970
	2.11	Стандартный размер вил (L5*W*T)		мм	920×100×35
	2.12	Ширина колеи (передние колеса)	S	мм	890
	2.13	Ширина колеи (задние колеса)	P	мм	870
	2.14	Мин. радиус поворота	R1	мм	1950
	2.15	Мин. ширина рабочего прохода для поддона 1000×1200, поперечно		мм	3630
	2.16	Мин. ширина рабочего прохода для поддона 800×1200, продольно		мм	3760
Шины	3.01	Кол-во колес, передние/задние (X=ведомые колеса)			X=2/2
	3.02	Тип шин			Пневматические
	3.03	Размер передних шин			6.5-10-10PR
	3.04	Размер задних шин			5.00-8-10PR
Прочее	4.01	Макс.скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	14/15
	4.02	Макс.скорость подъема, с грузом/без груза		мм/с	480/500
	4.03	Скорость опускания, с грузом/без груза		мм/с	с грузом ≤ 600/без груза ≥ 300
	4.04	Макс. преодолеваемый уклон, с грузом/без груза		%	20
	4.05	Стд.эксплуатационная масса (с полными заправочными емкостями)		кг	2680
	4.06	Нагрузка на мост, передний/задний (с грузом)		кг	3760/420
	4.07	Нагрузка на мост, передний/задний (без груза)		кг	1072/1608
	4.08	Основной тормоз			Тормоз с усилителем
	4.09	Стояночный тормоз			Механический ручной тормоз с рычажным управлением
	4.10	Тип привода			Механический ручной тормоз с рычажным управлением
	4.11	Объем топливного бака		л	41
	4.12	Напряжение/Емкость аккумулятора		В/А*ч	12/60

ДОСТУПНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Модель	Эк.класс	Произ-тель	Ном.мощность	Макс.крут.момент	Диам.цилиндра/Кол-во цил./Объем	Расход топлива	Прим-сть
NC485BPG	CHN II	XINCHAI	30кВт/2600об/мин	131Н*м/1800об/мин	85мм/4/2.27л	235г/кВт*ч	D15-3X
C240	Euro IIIA	ISUZU	35.4кВт/2500об/мин	139.2Н*м/1800об/мин	86мм/4/2.369л	292г/кВт*ч	D15-3i



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАЧТ

Стандартная двухсекционная мачта с широким обзором					
Модель мачты	h1 Макс.высота подъема(мм)	Грузоподъемность (J=500 мм) (кг)	h2 Высота с опущенной мачтой (мм)	h3 Свободный ход, без защитной решетки каретки (мм)	Угол наклона мачты α/β (°)
		1.5T	1.5T	1.5T	1.5T
VM200	2000	1500	1487	105	6/12
VM225	2250	1500	1612	105	6/12
VM250	2500	1500	1737	105	6/12
VM270	2700	/	/	/	/
VM275	2750	1500	1862	105	6/12
VM300	3000	1500	1987	105	6/12
VM330	3300	1500	2137	105	6/12
VM350	3500	1500	2237	105	6/12
VM370	3700	/	/	/	/
VM375	3750	1500	2362	105	6/12
VM400	4000	1400	2537	105	6/6
VM425	4250	1300	2662	105	6/6
VM450	4500	1200	2787	105	6/6
VM475	4750	1100	2912	105	6/6
VM500	5000	1000	3037	105	6/6
VM550	5500	800	3337	105	3/6
VM600	6000	500	3587	105	3/6

Примечание: Звездочкой "*" обозначена грузоподъемность погрузчика со сдвоенными передними шинами.

Двухсекционная мачта с цилиндром свободного хода					
Модель мачты	h1 Макс.высота подъема(мм)	Грузоподъемность (J=500 мм) (кг)	h2 Высота с опущенной мачтой (мм)	h3 Свободный ход, без защитной решетки каретки (мм)	Угол наклона мачты α/β (°)
		1.5T	1.5T	1.5T	1.5T
VFM200	2000	1500	1595	1037	6/12
VFM250	2500	1500	1845	1287	6/12
VFM270	2700	/	/	/	/
VFM275	2750	1500	1970	1412	6/12
VFM300	3000	1500	2095	1537	6/12
VFM330	3300	1500	2245	1687	6/12
VFM350	3500	1500	2345	1787	6/6
VFM370	3700	/	/	/	/
VFM375	3750	1500	2470	1912	6/6
VFM400	4000	1400	2645	2087	6/6
VFM450	4500	1200	2895	2337	6/6

Примечание: Звездочкой "*" обозначена грузоподъемность погрузчика со сдвоенными передними шинами. Свободный ход каретки погрузчика уменьшается на 346 мм при наличии защитной решетки каретки.

Трехсекционная мачта с цилиндром свободного хода					
Модель мачты	h1 Макс.высота подъема(мм)	Грузоподъемность (J=500 мм) (кг)	h2 Высота с опущенной мачтой (мм)	h3 Свободный ход, без защитной решетки каретки (мм)	Угол наклона мачты α/β (°)
		1.5T	1.5T	1.5T	1.5T
VFHM360	3600	/	/	/	/
VFHM400	4000	1400	1920	1362	6/6
VFHM435	4350	1300	2055	1497	6/6
VFHM450	4500	1200	2095	1537	6/6
VFHM470	4700	/	/	/	/
VFHM480	4800	1100	2195	1637	6/6
VFHM500	5000	950	2295	1737	6/6
VFHM540	5400	850	2420	1862	3/6
VFHM600	6000	450	2645	2087	3/6
VFHM650	6500	200	2835	2277	3/3

Примечание: Звездочкой "*" обозначена грузоподъемность погрузчика со сдвоенными передними шинами. Свободный ход каретки погрузчика уменьшается на 346 мм при наличии защитной решетки каретки.

