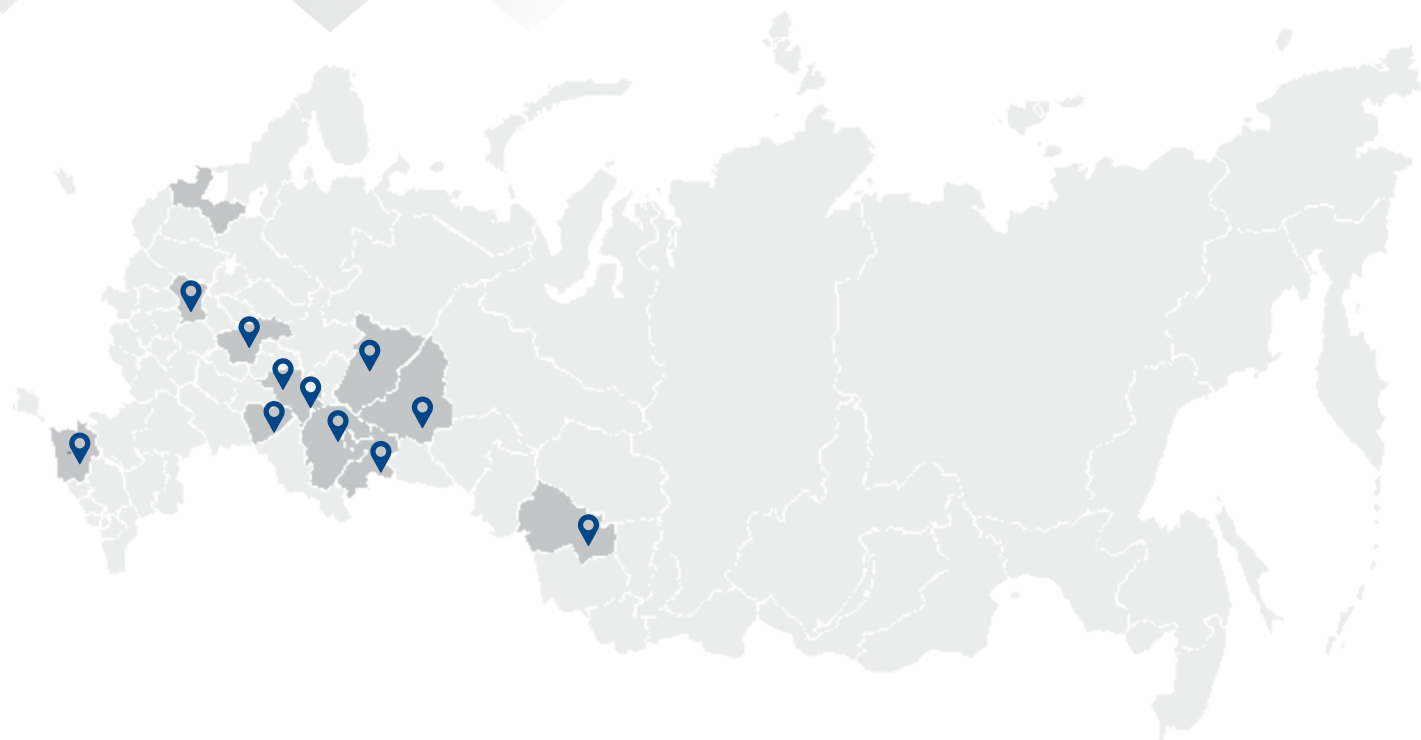


ТТ тракресурс

ТТМ-В4Х

ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК



Москва
+7(495) 645 01 14
office@liftnet.ru

Казань
+7(843) 202 31 44
volgakar@tr-lift.ru

Челябинск
+7(351) 220 70 87
chel@tr-lift.ru

Уфа
+7(3472) 92 40 01
ufa-region@tr-lift.ru

Набережные Челны
+7(8552) 70 92 51
tr@tr-lift.ru

Краснодар
+7(861) 205 14 01
krasnodar@tr-lift.ru

Новосибирск
+7(383) 373 21 03
bas@tr-lift.ru

Пермь
+7(342) 200 86 95
ural@tr-lift.ru

Екатеринбург
+7(343) 364 54 79
ekt@tr-lift.ru

Самара
+7(846) 276 98 89
samara@tr-lift.ru

Нижний Новгород
+7(831) 429 02 88
nn@tr-lift.ru

Санкт-Петербург
+7(812) 313 27 99
spb@tr-lift.ru



Текущий раздел можно использовать для заметок или комментариев.

ТТ тракресурс



www.liftnet.ru 8-800-100-57-27

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Экскаватор-погрузчик TRM B4X – это идеальное сочетание мощности, безопасности и чрезвычайной легкости в работе. В стандартной комплектации для управления передним и задним рабочим оборудованием применяются удобные гидравлические рычаги. Такой тип управления наиболее привычен большинству операторов, надёжен и позволяет показать хорошую производительность. Опционально доступно управление с помощью джойстиков, что еще больше упрощает работу оператора и снижает его усталость при длительной работе.

МОЩНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

На TRM B4X устанавливаются мощные двигатели PERKINS или Weichai. Это агрегаты, проверенные временем, надежные и простые в обслуживании. Они соответствуют всем современным требованиям по чистоте выхлопа и уровню шума.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ДЕМПФЕРЫ

Стрела, рукоятка и поворотная тумба экскаваторного оборудования с гидравлическими демпферами обеспечивают максимальный комфорт оператору для быстрой и аккуратной работы.

ПРОСТОРНАЯ КАБИНА С ЗАЩИТОЙ ROPS/FOPS

Специально разработанная кабина с защитой ROPS/FOPS обеспечивает комфорт при работе, прекрасную видимость через тонированные безопасные стекла. Передняя и боковая панели управления оснащены простыми, лаконичными и при этом наглядными индикаторами и указателями, которые отображают все важные параметры машины, а также предупреждают оператора об ошибках с помощью звуковых и световых сигналов.

ХОРОШО ПРОДУМАННЫЙ ДИЗАЙН

Сиденье оператора, рулевая колонка и все органы управления спроектированы таким образом, чтобы максимально снизить усталость оператора и повысить его производительность. Благодаря гибким настройкам кресла и рулевой колонки, не требуется тянуться к органам управления и переключателям.

ЛЕГКИЙ ВХОД В КАБИНУ

Ребристые самоочищающиеся ступеньки и полноразмерный поручень обеспечивают дополнительную безопасность при входе в кабину и выходе из нее. Имеется ограничитель открывания дверей. В кабину можно войти и слева, и справа благодаря отсутствию справа в полу рычага переключения коробки передач.

НИЗКИЕ РАСХОДЫ НА ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Капот спроектирован таким образом, что позволяет легко добраться до всех необходимых узлов во время обслуживания и ремонта двигателя, затрачивая меньше сил и времени.

БОЛТЫ КРЫШЕК ГИДРОЦИЛИНДРОВ

Модель TRM B4X достаточно проста в обслуживании и ремонте. Болты крышек гидроцилиндров изготовлены таким образом, чтобы обеспечить быструю замену уплотнений, сберегая силы, время и средства на обслуживание.

ЗАПЕЧАТАННЫЕ ШТИФТЫ И ВТУЛКИ

Примыкающие части в гидроцилиндрах предотвращают попадание пыли, продлевая таким образом срок службы между ремонтными периодами.
Знак CE – Все меры безопасности приняты в соответствии с Директивой 2006/42/ЕС.

РАБОЧЕЕ МЕСТО

СИДЕНИЕ

Регулируемое рабочее сиденье с ремнями безопасности может быть отрегулировано под любой вес и рост, повышая комфорт при работе и перемещении.

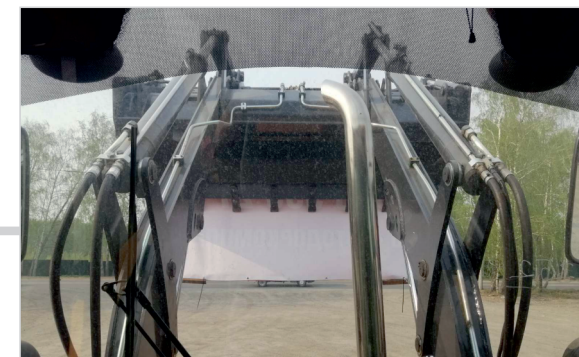
ОБОГРЕВ И ВЕНТИЛЯЦИЯ

По всей кабине имеется множество дефлекторов обдува, что позволяет обеспечить оптимальную температуру в кабине. Воздух от климатической установки поступает и в инструментальный ящик, позволяя подогревать или охлаждать его. Система подогрева заднего стекла устанавливается в базовой комплектации.

КАБИНА

Прекрасная видимость через большие стекла расширяют рабочее пространство.

- Специально разработанная кабина с каркасом ROPS/FOPS обеспечивает защиту оператора в сочетании с хорошей обзорностью, что дополнительно увеличивает безопасность.....
- Уровень шума внутри кабины 79 dB, что снижает усталость оператора, а так же соответствует российскому законодательству.....
- Передняя и боковые панели управления оснащены наглядными и информативными приборами, удобными переключателями и расположены в пределах быстрой досягаемости, звуковые и световые сигналы оповещают о неисправностях для оперативного реагирования на них. Регулируемая рулевая колонка в базовой комплектации предоставляет достаточный уровень комфорта при вождении.....
- Полностью открываемое окно сзади, частично и полностью открываемые двери обеспечивают прекрасное проветривание в кабине, тонированные безопасные стекла улучшают видимость, солнечный козырек предохраняют оператора от прямых солнечных лучей.....
- CD плеер.



ДВИГАТЕЛЬ

- Применяются надежные, современные, экономичные и ремонтпригодные двигатели.
- Максимальный крутящий момент достигается на низких оборотах, что снижает нагрузку на двигатель и расход топлива.
- Система фильтрации воздуха ЕСС с корпусом для многократного использования с удобным доступом к внутреннему фильтру-ющему элементу упрощает процесс обслуживания.
- Низкое потребление топлива и низкие расходы на техобслуживание.
- Экологичный.



TRM B4X ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

ДВИГАТЕЛЬ

ИЗГОТОВИТЕЛЬ	Perkins	Weichai
Модель	1104C-44T	WP4.1G100E301
Экологический класс	Stage2	Stage3A
Максимальная мощность, л.с. (кВт) при об/мин.	100 (74.5) @ 2300	99(73.5) @ 2300
Максимальный крутящий момент, Н·м при об/мин.	408 @ 1350-1400	400 Nm @ 1400-1600
Количество цилиндров	4	4
Объем, л	4,4	4,088
Диаметр цилиндра и ход поршня	105x127	105x118
Топливная аппаратура	Механическая	Электронная / Common Rail
Примерный расход топлива, л/ч		
1600 об/мин работа экскаватором	9,85	9,67
2300 об/мин работа экскаватором	16,5	13,2
1300-1600 об/мин работа погрузчиком	10,5	8

Гидравлическая система

- Гидроцилиндры с закрепленными на болтах крышками обладают хорошей герметичностью, надежностью и хорошей ремонтпригодностью.
- Наличие гидравлического демпфера в гидроцилиндрах экскаваторного оборудования и поворотной тумбы обеспечивает максимальный комфорт оператора и экскавационных работах

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлический насос	Тандемный Шестерный Насос / НЕМА
Максимальный расход	90 + 64 л/мин
Максимальное рабочее давление	235 бар

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Аккумулятор	12В/105А
Стартер	3,2 Квт
Генератор	75 А/12В

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Управление экскаватора	Механическое
Управление погрузчика	Механическое

ПРИВОД НА ВЕДУЩИЕ КОЛЕСА

Трансмиссия:

- Низкий уровень шума и высокая надежность.
- Полный привод.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	ZF /4WG94
Тип	Powershift
Отключение трансмиссии	нажатием педали тормоза
Передняя ось	MSB3025
Задняя ось	MTB3070

МОСТЫ

Передняя ось ZF:

- Простая работа с гидростатической системой рулевого управления даже в условиях высокой нагрузки.
- Дифференциал ограниченного трения.
- Общее колебание на передней оси 16°.
- Угол поворота колеса 52 градуса, что обеспечивает превосходную маневренность.

Задняя ось ZF:

- Мост с внешним планетарным исполнением рассчитан на высокий входной крутящий момент.
- Дифференциал с функцией 100% блокировки с электрогидравлической активацией.
- Внутренний маслоохлаждаемый многодисковый рабочий тормоз, саморегулируемый, рассчитанный на высокий входной крутящий момент.

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

1-я (передняя/задняя)	6,50 / 7,00 км/час
2-я (передняя/задняя)	11,00/12,00 км/час
3-я (передняя/задняя)	26,00/30,00 км/час
4-я (передняя/ -)	40,00/ 0 км/час

ОСИ

ТИП	Полный привод
Передняя ось	MSB3025/ с дифференциалом ограниченного трения (LSD)
Задняя ось	MTB3070 /с электрогидравлической активацией блокировки дифференциала
Изготовитель	ZF



ТОРМОЗА

- Внутренний маслоохлаждаемый многодисковый рабочий тормоз.
- Раздельная педаль тормоза позволяет тормозить левым или правым задним колесом. При нажатии на две педали блокируются все колеса.
- Стояночный с механической активацией расположен на входе заднего моста.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип управления	на 2 колеса
Тип усилителя	Гидростатический

ШИНЫ ПОЛНЫЙ ПРИВОД

Передние	14,5/20
Задние	16,9-28

Кабина

- Кабина отвечает требованиям защиты оператора при опрокидывании машины (ROPS по ISO 3741), и от падающих предметов (FOPS по ISO 3449). Обладает прекрасной обзорностью и эргономичностью, оснащена тонированным защитным стеклом, двумя дверьми и стеклоочистителями на передних и задних стеклах.
- Полностью регулируемым сиденьем.
- Обогрев и вентиляция; система подогрева и вентиляции воздуха даже ящике для инструмента, подогрева заднего стекла устанавливается в базовой комплектации.

ПОГРУЗЧИК

Емкость ковша	1,1 м³
Макс. усилие отрыва рукояти	60,3 кН
Макс. усилие отрыва ковша	70,8 кН
Ширина ковша	2400 мм
Номинальная рабочая грузоподъемность	3367 кг

ЭКСКАВАТОР

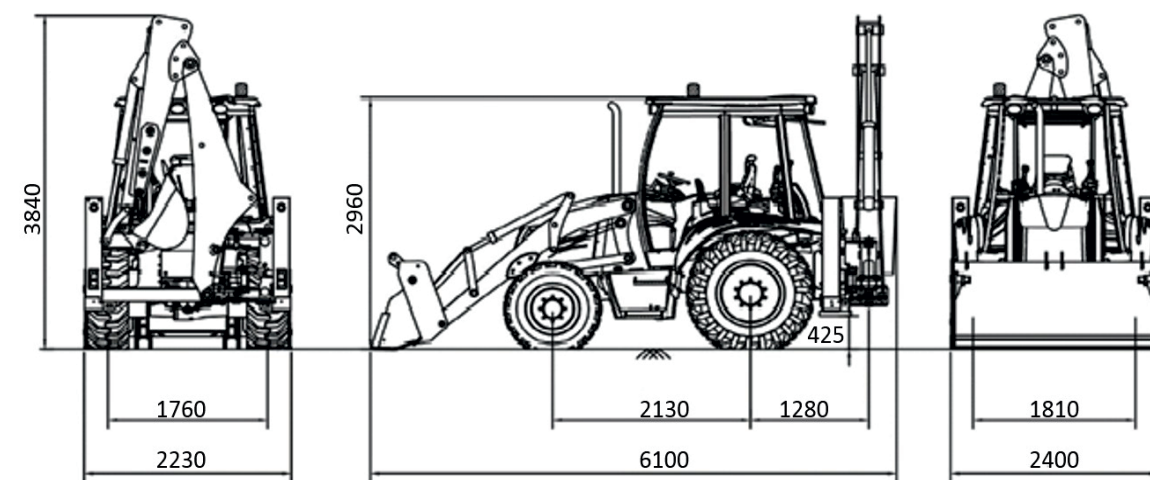
Максимальное усилие отрыва ковшем	63,1 кН
Максимальное усилие отрыва рукоятью (сложена)	33,9 кН
Максимальное усилие отрыва рукоятью (выдвинута)	23,9 кН

ВЕС

Рабочий вес	8611 кг
-------------	---------

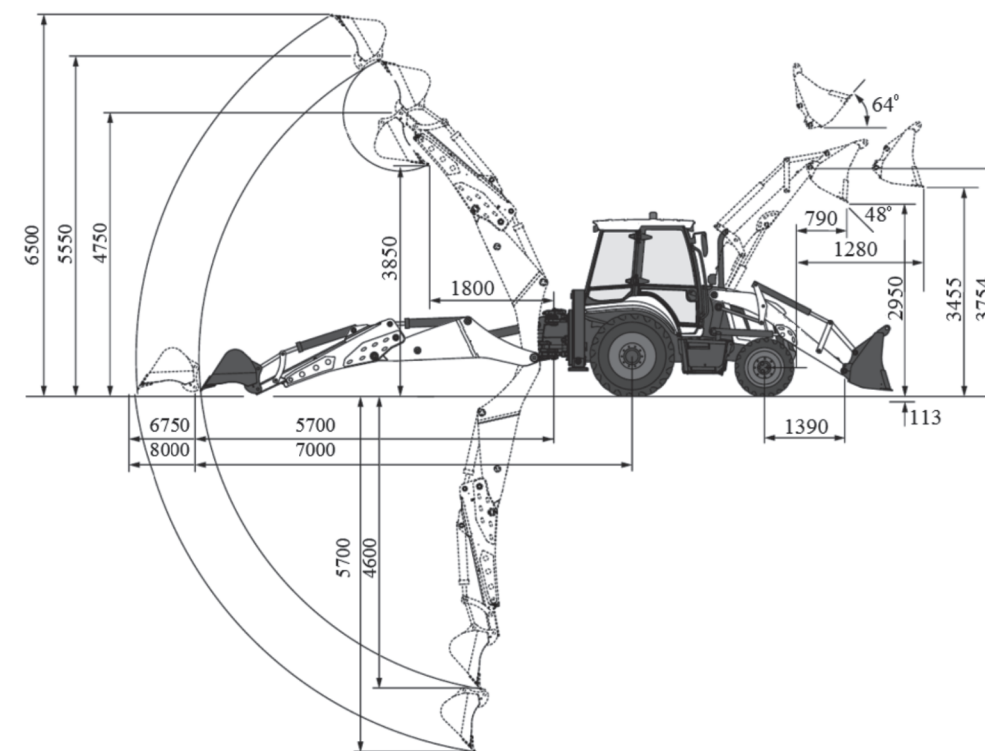
ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Моторное масло	8,4 л
Система охлаждения	25,0 л
Топливный бак	140,0 л
Гидравлический бак	75,0 л
Передний мост	7,8 л
Задний мост	16 л



Габаритная длина с ковшом	6100 мм
Колесная база	2130 мм
Расстояние от оси вращения экскаватора до оси заднего моста	1280 мм
Минимальный дорожный просвет	425 мм
Высота кабины	2960 мм

Максимальная высота в транспортном положении	3840 мм
Габаритная ширина по аутригерам	2230 мм
Ширина с ковшом	2400 мм
Колея по задним шинам	1760 мм
Колея по передним шинам	1810 мм



РАЗМЕРЫ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

Обратная лопата погрузчика	Сложена	Выдвинута
Максимальная глубина копания	4600 мм	5700 мм
Максимальный вылет стрелы от задней оси	7000 мм	8000 мм
Максимальный вылет стрелы от качания	5700 мм	6750 мм
Максимальная высота копания	5600 мм	6500 мм
Дальность разгрузки	3850 мм	4600 мм
Высота разгрузки	1800 мм	2650 мм
Угол поворота ковша	200,4°	200,4°
Макс. высота пальца шарнира	4750 мм	5550 мм

РАЗМЕРЫ ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА

Погрузчик	Выпущена
Расстояние между осью шарнира и центром передней оси	1390 мм
Угол разгрузки при подъеме ковша на полную высоту	64°
Высота разгрузки	2950 мм
Высота до дна ковша в горизонтальном положении	3455 мм
Высота до верхнего шарнира	3754 мм
Максимальная дальность разгрузки	1280 мм
Минимальная дальность разгрузки	790 мм
Глубина опускания ковша	113 мм
Угол разгрузки ковша	48°